



Otomotiv Yağları
Automotive Lubricants
Huiles Automobiles





www.speedol.com.tr
www.speedolusa.com


SPEEDOL
Since 1921



BENZİNLİ & DİZEL MOTOR YAĞLARI SERİSİ /
GASOLINE AND DIESEL ENGINE OILS

- 1 Zeta 10W60 (Full Synthetic) API SN/CF
- 1 Zeta 5W40 (Full Synthetic) API SM/CF
- 1 Zeta 5W30 (Full Synthetic) API SL/CF
- 2 Green Particul 5W30 (DPF) (Full Synthetic) API SN/CF
- 2 Zeta PSA 5W30 (DPF) (Full Synthetic) SN/CF
- 2 Galaxy LPG 10W40 (Synthetic Blend) API SL/CF
- 3 Galaxy 5W30 (Synthetic Blend) API SL/CF
- 3 Galaxy 5W40 (Synthetic Blend) API SL/CF
- 3 Galaxy 10W30 (Synthetic Blend) API SL/CF
- 4 Galaxy 10W40 (Synthetic Blend) API SL/CF
- 4 SPX 15W40 API SJ/CD
- 4 SPX 20W50 API SG/CF-4
- 5 SPX TAXI 20W50 LPG API SG/CF-4
- 5 SUPER SPX 5W20 (Synthetic Blend) API SN / CF
- 5 SUPER SPX 5W30 (Synthetic Blend) API SN / CF
- 6 SUPER SPX 5W40 (Synthetic Blend) API SN / CF
- 6 SUPER SPX 10W30 (Synthetic Blend) API SN / CF
- 6 SUPER SPX 10W40 (Synthetic Blend) API SN / CF
- 7 Ultra LA K4 10W30 (DPF) (Synthetic Blend) API CK-4
- 7 Ultra LA K4 15W40 (DPF) (Synthetic Blend) API CK-4
- 7 Ultra LA 5W40 (DPF) (Synthetic) API CJ-4
- 8 Ultra LA 10W40 (DPF) (Full Synthetic) API CI-4+
- 8 Ultra 10W40 (Full Synthetic) API CI-4+
- 8 UHPD 10W30 (Synthetic Blend) API CI-4
- 9 UHPD 10W40 (Synthetic Blend) API CI-4
- 9 SHPD SUPER 15W40 API CI-4
- 9 SHPD TIROT 15W40 API CH-4
- 10 SHPD CNG 15W40 API CG-4
- 10 Turbotex 10W30 API CF-4
- 10 Turbotex 10W40 API CF-4
- 11 Turbotex 15W40 API CF-4
- 11 Turbotex 20W50 API CF-4
- 11 Süper Dizel 20W50 API CF
- 12 HDX MONO API CF/SF
- 12 HD MONO API CC

TRANSMİSYON ve DİFERANSİYEL YAĞLARI SERİSİ /
DIFFERENTIAL AND MANUEL -
AUTOMOTIC TRANSMISSION OILS

- 13 Speedol S 75W90 - MB 235.8 (Full Synthetic)
- 13 SpeedGear FS EPX - API GL-5 (Full Synthetic)
- 13 SpeedGear SB EPX - API GL-5 (Synthetic Blend)
- 14 SpeedGear EPX - API GL-5
- 14 SpeedGear EP - API GL-4
- 14 SpeedGear - API GL-1
- 15 Rottweiler Gear Oil - API GL-5 (Synthetic Blend)
- 15 Retarder Yağı 20W20 API CF/SF
- 15 Torque Fluid 32
- 16 TDX TO-4
- 16 SpeedTrans DCT - DSG Fluid (Full Synthetic)
- 16 SpeedTrans CVT Fluid (Full Synthetic)
- 17 ATF Dexron VI (Full Synthetic)
- 17 ATF Dexron 4+ (Full Synthetic)
- 18 ATF Dexron III H (Full Synthetic)
- 18 ATF Dexron III (Synthetic Blend)
- 18 ATF Dexron II
- 19 ATF Dexron II



| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|---|--|---|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | |

Zeta 10W60 (Full Synthetic) API SN/CF

TR Zeta 10W60, üstün teknoloji ürünü sentetik baz yağların ve yüksek performanslı özel katıkların harmanlanması ile üretilmiş olan tam sentetik benzinli motor yağıdır. Modern 4 zamanlı motorlar için üretilmiş olup, motorun performans ve gücünü artırrır, yakıt ekonomisi sağlar. API CF performansının istediği dizel motorlarda da kullanılabilir.

GB Zeta 10W60 is a fully synthetic gasoline engine oil manufactured for four stroke engines with high technology synthetic base oils and high performance additives. Increases engine's performance & power and supports fuel economy under most driving conditions. Can be used at API CF performance diesel engines, too.

FR Zeta 10W60 est une huile pour moteur à essence entièrement synthétique fabriquée pour les moteurs à quatre temps avec des huiles de base synthétiques de haute technologie et des additifs haute performance. Augmente les performances et la puissance du moteur et favorise l'économie de carburant dans la plupart des conditions de conduite. Peut également être utilisé sur les moteurs diesel performants API CF.

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 24,3 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 158 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 252 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -39 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameeler

API SN/CF, ACEA A3/B4-10, ACEA A3/B4-08, VW 502 00 / VW 505 00, Renault RN0700, MB 229.3



| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|---|--|---|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | |

Zeta 5W40 (Full Synthetic) API SM/CF

TR Zeta 5W40, üstün teknoloji ürünü sentetik baz yağların ve yüksek performanslı özel katıkların harmanlanması ile üretilmiş olan tam sentetik benzinli motor yağıdır. Modern 4 zamanlı motorlar için üretilmiş olup, motorun performans ve gücünü artırrır, yakıt ekonomisi sağlar. API CF performansının istediği dizel motorlarda da kullanılabilir.

GB Zeta 5W40 is a fully synthetic gasoline engine oil manufactured for four stroke engines with high technology synthetic base oils and high performance additives. Increases engine's performance & power and supports fuel economy under most driving conditions. Can be used at API CF performance diesel engines, too.

FR Zeta 5W40 est une huile pour moteur à essence entièrement synthétique fabriquée pour les moteurs à quatre temps avec des huiles de base synthétiques de haute technologie et des additifs haute performance. Augmente les performances et la puissance du moteur et favorise l'économie de carburant dans la plupart des conditions de conduite. Peut également être utilisé sur les moteurs diesel performants API CF.

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 14,0 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 151 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 260 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -33 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameeler

API SM/CF, ACEA A3/B3-12, BMW LL-01, Daimler 229.3, VW 502 00 / 505 00, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN0710/RN0700



| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|---|--|---|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | |

Zeta 5W30 (Full Synthetic) API SL/CF

TR Zeta 5W30, üstün teknoloji ürünü sentetik baz yağların ve yüksek performanslı özel katıkların harmanlanması ile üretilmiş olan tam sentetik benzinli motor yağıdır. Modern 4 zamanlı motorlar için üretilmiş olup, motorun performans ve gücünü artırrır, yakıt ekonomisi sağlar. API CF performansının istediği dizel motorlarda da kullanılabilir.

GB Zeta 5W30 is a fully synthetic gasoline engine oil manufactured for four stroke engines with high technology synthetic base oils and high performance additives. Increases engine's performance & power and supports fuel economy under most driving conditions. Can be used at API CF performance diesel engines, too.

FR Zeta 5W30 est une huile pour moteur à essence entièrement synthétique fabriquée pour les moteurs à quatre temps avec des huiles de base synthétiques de haute technologie et des additifs haute performance. Augmente les performances et la puissance du moteur et favorise l'économie de carburant dans la plupart des conditions de conduite. Peut également être utilisé sur les moteurs diesel performants API CF.

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|-----|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 11 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 150 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 250 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -36 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameeler

API SL/CF, ACEA A5/B5-12, ACEA A1/B1-12, Ford WSS-M2C913-C, Ford WSS-M2C913-D, Renault RN 0700, ACEA A3/B4-12, BMW Longlife-01, MB-Approval 229.3/229.5, VW 502 00 / 505 00, Opel GM-LL-B-025



Green Particul 5W30 (DPF) (Full Synthetic) API SN/CF

TR Green Particul 5W30, üstün performanslı sentetik motor yağı olup, yüksek temizleme gücü, aşınma önleme ve genel performans sağlamak için tasarlanan çevre dostu bir ürünüdür. Green Particul 5W30, hem dizel hem de benzini binek araçlarda bulunan egzoz emisyonlarını düşüren sistemlerin dizel araçlarda bulunan en yeni dizel partikül filtreleri (DPF'ler) ve benzini binek araçlarda bulunan katalitik konvertörlerin (CAT'ler) verimliğini korumak ve ömrünü uzatmak için geliştirilmiştir.

GB Green Particul 5W30 is a high performance synthetic engine oil & an environmentally friendly product designed to provide high cleaning power, wear prevention and general performance. The Speedol Green Particul 5W30 has been developed to maintain the efficiency and extend the life of exhaust emission reduction systems (diesel particulate filters (DPFs) and catalytic converters (CATs) in petrol vehicles) found in both diesel and gasoline passenger vehicles.

FR Green Particul 5W30 est une huile moteur synthétique de haute performance et un produit respectueux de l'environnement conçu pour fournir une puissance de nettoyage élevée, une protection contre l'usure et des performances générales. Le Speedol Green Particul 5W30 a été développé pour maintenir l'efficacité et prolonger la vie des systèmes de réduction des gaz d'échappement (filtres à particules diesel et convertisseurs catalytiques (CAT) dans les véhicules à essence) présents dans les véhicules diesel et essence.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 9,92 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 159 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 245 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -36 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API SN/SM/CF, ACEA C3-10, VW 504 00 / 507 00, BMW LL-04, Porsche C30, MB 229.31, MB 229.51



Zeta PSA 5W30 (DPF) (Full Synthetic) SN/CF

TR Zeta PSA 5W30, üstün sürtünme özelliği geliştirilmiş yakıt ekonomisi sağlayan (ACEA C2) low saps teknolojisi ile yeni nesil motorlar için geliştirilmiş tam sentetik motor yağıdır. Benzini, dizel binek ve hafif ticari araçlarda, özellikle DPF (dizel partikül filtreli) sistemli Peugeot, Citroen, Toyota ve Honda marka araçlarda kullanılır.

GB Zeta PSA 5W30 is a fully synthetic engine oil formulated with special low saps technology meets improved fuel economy with advanced anti-friction feature. Used in gasoline, diesel passenger and light commercial vehicles especially with DPF system of Peugeot, Citroen, Toyota and Honda branded motors.

FR Zeta PSA 5W30 est une huile moteur entièrement synthétique formulée avec une technologie spéciale à faible teneur en eau et une économie de carburant améliorée avec une fonction anti-friction avancée. Utilisé dans l'essence, les véhicules particuliers diesel et les véhicules utilitaires légers en particulier avec le système DPF des moteurs de marque Peugeot, Citroën, Toyota et Honda.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 11,7 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 162 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 226 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -39 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Teknik Özellikleri



Galaxy LPG 10W40 (Synthetic Blend) API SL/CF

TR Galaxy LPG 10W40 sentetik ve parafinik esaslı baz yağlar ve yüksek performanslı katik kombinasyonlarının harmanlanması ile özellikle LPG' li motorlar için üretilmiş üstün performanslı yarı sentetik motor yağıdır. API SL performansının istediği benzini ve API CF performansının istediği dizel motorlarda da kullanılabilir.

GB Galaxy LPG 10W40 is superior performance semi-synthetic engine oil manufactured by blending of synthetic and paraffinic base oils and high performance additive combinations for use in especially LPG engines. Can be used at API SL performed gasoline engines and API CF performed diesel engines, too.

FR Galaxy LPG 10W40 est une huile moteur semi-synthétique de haute performance, fabriquée par mélange d'huiles de base synthétiques et paraffiniques et de combinaisons d'additifs à haute performance pour une utilisation dans les moteurs à GPL en particulier. Peut également être utilisé sur les moteurs diesel performants API SL et les moteurs diesel performants API CF.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|-------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 13.87 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 146 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 236 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -27 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API SL / CF, ACEA A3 / B4-04, MB 229.1, VW 501 01 / 505 00



Galaxy 5W30 (Synthetic Blend) API SL/CF

TR Galaxy 5W30, yüksek kaliteli sentetik ve parafinik esaslı baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun performans katıklarının bir araya getirilmesiyle üretilmiştir. API SL performansının istendiği benzinli & LPG'li motorlarda ve API CF performansının istendiği dizel motorlarda kullanılan çok dereceli semi sentetik motor yağıdır. Mineral yağlara göre daha üstün performans göstererek her türlü iklim ve yol koşullarında benzersiz koruma sağlar. Partikül filtreli araçlarda kullanılmaz.

GB Galaxy 5W30 is a semi synthetic multigrade engine oil formulated with the combination of high quality synthetic & paraffinic base oils and high performance additives to be used at API SL performance gasoline & LPG engines and API CF performance diesel engines. Provides better performance than mineral oils unique and extreme protection under all weather and driving conditions. Do not use in particulate filtered engines.

FR Galaxy 5W30 est une huile moteur multigrade synthétique semi-synthétique formulée avec la combinaison d'huiles de base synthétiques et parafiniques de haute qualité et d'additifs de haute performance pour les moteurs essence et LPG performants API SL et les moteurs diesel performants API CF. Fournit de meilleures performances que les huiles minérales une protection unique et extrême dans toutes les conditions météorologiques et de conduite. Ne pas utiliser dans des moteurs filtrés.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 10,2 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 142 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 234 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -27 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.



Galaxy 5W40 (Synthetic Blend) API SL/CF

TR Galaxy 5W40, yüksek kaliteli sentetik ve parafinik esaslı baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun performans katıklarının bir araya getirilmesiyle üretilmiştir. API SL performansının istendiği benzinli & LPG'li motorlarda ve API CF performansının istendiği dizel motorlarda kullanılan çok dereceli semi sentetik motor yağıdır. Mineral yağlara göre daha üstün performans göstererek her türlü iklim ve yol koşullarında benzersiz koruma sağlar. Partikül filtreli araçlarda kullanılmaz.

GB Galaxy 5W40 is a semi synthetic multigrade engine oil formulated with the combination of high quality synthetic & paraffinic base oils and high performance additives to be used at API SL performance gasoline & LPG engines and API CF performance diesel engines. Provides better performance than mineral oils unique and extreme protection under all weather and driving conditions. Do not use in particulate filtered engines.

FR Galaxy 5W40 est une huile moteur multigrade synthétique semi-synthétique formulée avec la combinaison d'huiles de base synthétiques et parafiniques de haute qualité et d'additifs de haute performance pour les moteurs essence et LPG performants API SL et les moteurs diesel performants API CF. Fournit de meilleures performances que les huiles minérales une protection unique et extrême dans toutes les conditions météorologiques et de conduite. Ne pas utiliser dans des moteurs filtrés.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 14.8 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 142 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 240 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -27 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.



Galaxy 10W30 (Synthetic Blend) API SL/CF

TR Galaxy 10W30, yüksek kaliteli sentetik ve parafinik esaslı baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun performans katıklarının bir araya getirilmesi ile üretilmiş, API SL performansının istendiği benzinli & LPG'li motorlarda ve API CF performansının istendiği dizel motorlarda kullanılan çok dereceli semi sentetik motor yağıdır. Mineral yağlara göre daha üstün performans göstererek her türlü iklim ve yol koşullarında benzersiz koruma sağlar. Partikül filtreli araçlarda kullanılmaz.

GB Galaxy 10W30 is a semi-synthetic multigrade engine oil formulated with the combination of high quality synthetic & paraffinic base oils and high performance additives to be used at API SL performance gasoline & LPG engines and API CF performance diesel engines. Provides better performance than mineral oils unique and extreme protection under all weather and driving conditions. Do not use in particulate filtered engines.

FR Galaxy 10W30 est une huile moteur multigrade synthétique semi-synthétique formulée avec la combinaison d'huiles de base synthétiques et parafiniques de haute qualité et d'additifs de haute performance pour les moteurs essence et LPG performants API SL et les moteurs diesel performants API CF. Fournit de meilleures performances que les huiles minérales une protection unique et extrême dans toutes les conditions météorologiques et de conduite. Ne pas utiliser dans des moteurs filtrés.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|-------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 10.43 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 142 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 236 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -27 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.



Galaxy 10W40 (Synthetic Blend) API SL/CF

TR Galaxy 10W40, yüksek kaliteli sentetik ve paraffinik esaslı baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun performans katkılarının bir araya getirilmesi ile üretilmiş, API SL performansının istediği benzинli & LPG'li motorlarda ve API CF performansının istediği dizel motorlarda kullanılan çok dereceli semi sentetik motor yağıdır. Mineral yağlara göre daha üstün performans göstererek her türlü iklim ve yol koşullarında benzersiz koruma sağlar. Partikül filtreli araçlarda kullanılmaz.

GB Galaxy 10W40 is a semi-synthetic multigrade engine oil formulated with the combination of high quality synthetic & paraffinic base oils and high performance additives to be used at API SL performance gasoline & LPG engines and API CF performance diesel engines. Provides better performance than mineral oils unique and extreme protection under all weather and driving conditions. Do not use in particulate filtered engines.

FR Galaxy 10W40 est une huile moteur multigrade synthétique semi-synthétique formulée avec la combinaison d'huiles de base synthétiques et paraffiniques de haute qualité et d'additifs de haute performance pour les moteurs essence et LPG performants API SL et les moteurs diesel performants API CF. Fournit de meilleures performances que les huiles minérales une protection unique et extrême dans toutes les conditions météorologiques et de conduite. Ne pas utiliser dans des moteurs filtrés.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 14.2 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 144 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 240 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -27 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdı Şartnamele

API SL/CF, ACEA A3/B4-04, MB 229.1, VW 501 01 / 505 00



SPX 15W40 API SJ/CD

TR SPX 15W40, yüksek kaliteli mineral esaslı baz yağlara özel katık ilavesi yapılarak üretilen, çok dereceli benzинli motor yağıdır. Benzинli araçların yanı sıra ticari ve binek dizel araçlarda ayrıca LPG sistemleriyle çalışan araçlarda da kullanılabilir. Her türlü iklim ve yol koşullarında sorunsuz ve ekonomik performans sağlar, aşınmayı önlüyor.

GB SPX 15W40 is a high performance multi-grade gasoline engine oil formulated with high quality mineral base oils and special additives. In addition to gasoline engine vehicles, it can also be used in diesel engines, passenger and commercial cars and LPG engines. It provides economic and high performance in all weather and driving conditions without any problems.

FR SPX 15W40 est une huile moteur multigrade à haute performance, formulée avec des huiles minérales de haute qualité et des additifs spéciaux. En plus des véhicules à moteur à essence, il peut également être utilisé dans les moteurs diesel, les voitures particulières et commerciales et les moteurs GPL. Il offre des performances économiques et performantes dans toutes les conditions météorologiques et de conduite sans aucun problème.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 14.4 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 138 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 230 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -24 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdı Şartnamele

API SJ/CD



SPX 20W50 API SG/CF-4

TR SPX 20W50, yüksek kaliteli mineral esaslı baz yağlara özel katık ilavesi yapılarak üretilen, çok dereceli benzинli motor yağıdır. Benzинli araçların yanı sıra ticari ve binek dizel araçlarda ayrıca LPG sistemleriyle çalışan araçlarda da kullanılabilir. Her türlü iklim ve yol koşullarında sorunsuz ve ekonomik performans sağlar, aşınmayı önlüyor.

GB SPX 20W50 is a high performance multi-grade gasoline engine oil formulated with high quality mineral base oils and special additives. In addition to gasoline engine vehicles, it can also be used in diesel engines, passenger and commercial cars and LPG engines. It provides economic and high performance in all weather and driving conditions without any problems.

FR SPX 20W50 est une huile moteur multigrade à haute performance, formulée avec des huiles minérales de haute qualité et des additifs spéciaux. En plus des véhicules à moteur à essence, il peut également être utilisé dans les moteurs diesel, les voitures particulières et commerciales et les moteurs GPL. Il offre des performances économiques et performantes dans toutes les conditions météorologiques et de conduite sans aucun problème.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 20.3 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 138 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 223 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -21 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdı Şartnamele

API SG / CF-4, ACEA E2(2007), MTU TYPE 1, MAN 270



SPX TAXI 20W50 LPG API SG/CF-4

TR SPX Taxi 20W50 yüksek kaliteli, mineral esaslı baz yağılara özel katkı ilavesi yapılarak üretilen, çok dereceli LPG motor yağıdır. LPG motorlu ticari ve binek araçlarında kullanılabilir. Her türlü iklim ve yol koşullarında sorunsuz ve ekonomik performans sağlar.

GB SPX Taxi 20W50 is high performance multi-grade LPG engine oil, formulated with high quality mineral base oils and special additives. Can use commercial and passenger cars with LPG engines. It provides economic and high performance in all weather and driving conditions without any problems.

FR SPX Taxi 20W50 est une huile moteur multigrade à haute performance, formulée avec des huiles de base minérales de haute qualité et des additifs spéciaux. Peut utiliser des voitures commerciales et de tourisme avec des moteurs GPL. Il offre des performances économiques et performantes dans toutes les conditions météorologiques et de conduite sans aucun problème.

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 20.3 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 138 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 223 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -21 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretme değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API SG / CF - 4, ACEA E2 - 96, MTU TYPE 1, MAN 270

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|---|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | | | |



SUPER SPX 5W20 (Synthetic Blend) API SN / CF

TR Super SPX 5W20, yüksek kaliteli Grup II ve sentetik baz yağılar ile günümüz teknolojisine uygun ILSAC GF-5 & API SN performanslarını karşılayan katkıların bir araya getirilmesi ile üretilmiş benzinli motor yağıdır. API CF performansının istendiği dizel motorlarda da kullanılır.

GB Super SPX 5W20 is a gasoline engine oil produced by combining high-quality Group II and synthetic base oils suited to today's technology additives that meet ILSAC GF-5 & API SN performance. Can be used at API CF performed diesel engine oil, too.

FR Super SPX 5W20 est une huile pour moteur à essence produite en combinant des huiles de base de haute qualité du groupe II et synthétiques adaptées aux additifs technologiques actuels qui répondent aux performances ILSAC GF-5 et API SN. Peut également être utilisé avec l'huile moteur performante API CF.

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 7,68 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 152 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 228 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretme değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API SN/SM/SL/CF, ILSAC GF-5

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|---|---|---|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | |



SUPER SPX 5W30 (Synthetic Blend) API SN / CF

TR Super SPX 5W30, yüksek kaliteli Grup II ve sentetik baz yağılar ile günümüz teknolojisine uygun ILSAC GF-5 & API SN performanslarını karşılayan katkıların bir araya getirilmesi ile üretilmiş benzinli motor yağıdır. API CF performansının istendiği dizel motorlarda da kullanılır.

GB Super SPX 5W30 is a gasoline engine oil produced by combining high-quality Group II and synthetic base oils suited to today's technology additives that meet ILSAC GF-5 & API SN performance. Can be used at API CF performed diesel engine oil, too.

FR Super SPX 5W30 est une huile pour moteur à essence produite en combinant des huiles de base de haute qualité du groupe II et synthétiques adaptées aux additifs technologiques actuels qui répondent aux performances ILSAC GF-5 et API SN. Peut également être utilisé avec l'huile moteur performante API CF.

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|-------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 10,85 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 153 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 226 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretme değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API SN/SM/SL/CF, ILSAC GF-5

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|---|---|---|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | |



Ultra LA K4 10W30 (DPF) (Synthetic Blend) API CK-4

TR Ultra LA K4 10W30, aşınmayı, istenmeyen birikim ve emisyonları kontrol etmeye yardımcı olan yüksek performanslı, partikül filtreli (DPF) araçlar için uygun sentetik karışımı ağır hizmet dizel motor yağıdır. Karayolu filoları, inşaat, tarım ve toplu taşıma araçlarında, dizel kamyon ve kamyonetlerde olmak üzere geniş kullanım alanı sağlar.

GB Ultra LA K4 10W30 is a high performed synthetic blend heavy duty engine oil provides to help control wear, deposits and emissions for particul filter (DPF) system and a wide range of heavy duty engine applications like on-highway fleets, construction, agriculture, public- transport operators, diesel pickup and trucks.

FR Ultra LA K4 10W30 est une huile moteur haute performance à mélange synthétique performant qui aide à contrôler l'usure, les dépôts et les émissions du filtre à particules (DPF) et une large gamme d'applications de moteurs lourds comme les flottes de véhicules, la construction, l'agriculture - opérateurs de transport, pick-up diesel et camions.

| | 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|---|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 11,5 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 143 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 240 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -36 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşıladığı Şartnameler

API CK-4, CJ-4, CI-4 ACEA 2016 E9-16
DAIMLER MB 228.31 MTU TYPE 2.1
VOLVO VDS-4.5 MACK EO-S-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-4 CUMMINS CES 20086
CATERPILLAR ECF-3 DEUTZ DQC III-10LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222



Ultra LA K4 15W40 (DPF) (Synthetic Blend) API CK-4

TR Ultra LA K4 15W40, aşınmayı, istenmeyen birikim ve emisyonları kontrol etmeye yardımcı olan yüksek performanslı, partikül filtreli (DPF) araçlar için uygun sentetik karışımı ağır hizmet dizel motor yağıdır. Karayolu filoları, inşaat, tarım ve toplu taşıma araçlarında, dizel kamyon ve kamyonetlerde olmak üzere geniş kullanım alanı sağlar.

GB Ultra LA K4 15W40 is a high performed synthetic blend heavy duty engine oil provides to help control wear, deposits and emissions for particul filter (DPF) system and a wide range of heavy duty engine applications like on-highway fleets, construction, agriculture, public- transport operators, diesel pickup and trucks.

FR Ultra LA K4 15W40 est une huile moteur haute performance à mélange synthétique hautement performant qui aide à contrôler l'usure, les dépôts et les émissions du filtre à particules (DPF) et une large gamme d'applications de moteurs lourds tels que les flottes, la construction, l'agriculture - opérateurs de transport, pick-up diesel et camions.

| | 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|---|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|-------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 14,77 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 138 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 244 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -33 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşıladığı Şartnameler

API CK-4, CJ-4, CI-4 ACEA 2016 E9-16
DAIMLER MB 228.31 MTU TYPE 2.1
VOLVO VDS-4.5 MACK EO-S-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-4 CUMMINS CES 20086
CATERPILLAR ECF-3 DEUTZ DQC III-10LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222



Ultra LA 5W40 (DPF) (Synthetic) API CJ-4

TR ULTRA LA 5W40 (DPF), düşük emisyonlu, EGR (Egzoz Gaz Sirkülasyon Sistemi), DPF (Dizel Partikül Filtre Sistemi) ve DOC's (Dizel Oksidasyon Katalist Sistemi) sistemleri ile tasarlanmış dizel motorlarda etkin koruma ve yüksek performans sağlayacak şekilde formüle edilmiş, düşük küllü (low ash) katiklar ve yüksek performanslı sentetik yapılı baz yağlarla harmanlanmış sentetik dizel motor yağıdır.

GB ULTRA LA 5W40 (DPF) is a full synthetic diesel engine oil formulated with low ash additives and high performance synthetic base oils to provide effective protection and high performance in diesel engines designed with the systems of low emission, EGR (Exhaust Gas Recirculation), DPF (Diesel Particulate Filter) and DOC (Diesel Oxidation Catalyst).

FR ULTRA LA 5W40 (DPF) est une huile pour moteur diesel entièrement synthétique formulée avec des additifs à faible teneur en cendres et des huiles de base synthétiques hautes performances pour assurer une protection efficace et des performances élevées dans les moteurs diesel à faibles émissions, EGR (Exhaust Gas Recirculation) (Filtre à particules diesel) et DOC (catalyseur à oxydation diesel).

| | 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|---|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 13,5 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 154 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 260 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -36 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşıladığı Şartnameler

ACEA E9 API CJ-4/CI-4+CI4/CH-4 API SM/CF MB 228.31 MAN3275 Renault RLD-3 Volvo VDS-4 Cummins CES 20086 Caterpillar ECF-3

Ultra LA 10W40 (DPF) (Full Synthetic) API CI-4+



| | 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|---|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |

TR ULTRA LA 10W40 (DPF), özellikle Euro 4, Euro 5 ve SCR sistemli ağır hizmet tipi dizel motorlarda etkin koruma ve yüksek performans sağlayacak şekilde formülé edilmiş, partikül filtreli araçlarda kullanımı uygun, düşük külli (low ash) katiklar ve yüksek performanslı sentetik yapılı baz yağırlarla harmanlanmış sentetik dizel motor yağıdır.

GB ULTRA LA (DPF) 10W40 is a full synthetic diesel engine oil formulated with low ash additives and high performance synthetic base oils to ensure perfect lubrication of especially the modern heavy - duty diesel engines of EURO 4, EURO 5 and SCR systems, suitable for the system equipped with a particulate filter (DPF).

FR ULTRA LA (DPF) 10W40 est une huile pour moteur diesel entièrement synthétique formulée avec des additifs à faible teneur en cendres et des huiles de base synthétiques hautes performances pour assurer une lubrification parfaite des moteurs diesel lourds modernes des systèmes EURO 4, EURO 5 et SCR. système équipée d'un filtre à particules (DPF).

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 13.4 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 148 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 240 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -33 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API CI-4+/CI-4/CH-4 ACEA 2010 E6.E7.E9.08. (2010)
MAN 3477 MAN 3271-1 MB Approval 228.51
MTU Type 3.1 Volvo VDS-3 MACK EO-N / EO-N Plus
Cummins CES 20076/77 CAT ECF-1-a
DEUTZ DQC IV-10 LA SCANIA Low Ash
Renault RXD / RLD2 / RLD



| | 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|---|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |

Ultra 10W40 (Full Synthetic) API CI-4+

TR ULTRA 10W40, yüksek performanslı baz yağılar ile son teknoloji ürünü dizel motorlarının beklenirlerini karşılayabilecek performansta katikların harmanlanması ile elde edilmiş tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır.

GB ULTRA 10W40 is full synthetic heavy duty diesel engine oil formulated with high performance base oils and high performance additives to meet expectation of latest technology diesel engines.

FR ULTRA 10W40 est une huile pour moteur diesel haute performance entièrement synthétique formulée avec des huiles de base hautes performances et des additifs haute performance pour répondre aux attentes des moteurs diesel de dernière technologie.

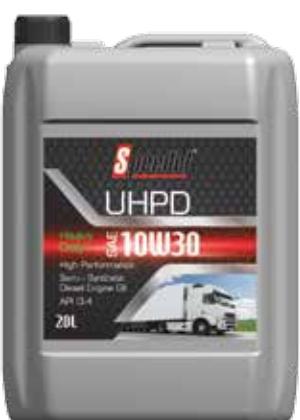
Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 13.8 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 150 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 250 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -33 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

ACEA E4/E7-08 API CI-4+/CI-4/CH-4/CF-4/CF-5
MB 228.5 Volvo VDS-3 MAN 3277 MTU Type III
Renault Trucks RXD/RLD-2/RLD Mack EO-M+
Cummins CES 20078/77 Global DHD-1
Detroit Diesel 93K215



| | 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|---|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |

UHPD 10W30 (Synthetic Blend) API CI-4

TR UHPD 10W30, ağır şartlar altında çalışın yeni nesil dizel araçların motorlarının yağlanması için, üstün kaliteli sentetik baz yağılar ve üstün performanslı katiklarla özel olarak hazırlanmış çok dereceli yarı sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır.

GB UHPD 10W30 is a multigrade semi-synthetic heavy duty diesel engine oil formulated with high quality synthetic base oils and high performance additives for the lubrication of diesel engines of new generation heavy duty vehicles.

FR UHPD 10W30 est une huile pour moteur diesel semi-synthétique multigrade haute performance formulée avec des huiles de base synthétiques de haute qualité et des additifs haute performance pour la lubrification des moteurs diesel des véhicules lourds de nouvelle génération.

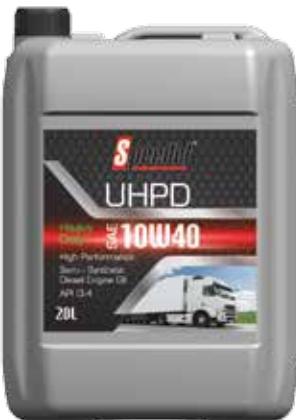
Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 11.8 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 150 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 250 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -30 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API CI-4/SL FORD WSS-M2C921-A ACEA E7-08
MB 228.3 MAN M 3275 VOLVO VDS-2
Mack EO-M+ Renault Trucks RLD2 / RLD
Cummins CES 20076/77 Global DHD-1
Caterpillar ECF-2 / ECF-1a



UHPD 10W40 (Synthetic Blend) API CI-4



UHPD 10W40, ağır şartlar altında çalışan yeni nesil dizel araçların motorlarının yağlanması için, üstün kaliteli sentetik baz yağılar ve üstün performanslı katkıklarla özel olarak hazırlanmış çok dereceli yarı sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Ağır hizmet tipi dizel motorlarda etkin koruma ve yüksek performans sağlar.



UHPD 10W40 is a multigrade semi-synthetic heavy duty diesel engine oil formulated with high quality synthetic base oils and high performance additives for the lubrication of diesel engines of new generation heavy duty vehicles, ensures effective protection and high performance on heavy duty diesel engines.



UHPD 10W40 est une huile moteur semi-synthétique multigrade pour hautes performances, formulée avec des huiles de base synthétiques de haute qualité et des additifs haute performance pour la lubrification des moteurs diesel des véhicules lourds de nouvelle génération.

| | 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|---|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 14.2 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 147 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 240 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -27 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdı Şartnameler

API CI-4 / CH-4/CG-4/CF-4/ CF/SL ACEA E7-12
MB 228.3 Volvo VDS-3 MAN 3275 MTU Type II
Renault Trucks RLD-2 Mack EO-N / EO-M PLUS
Cummins CES 20078 / 77 / 76 Global DHD-1
Deutz DQC III-10 Detroit Diesel 93K215
Caterpillar ECF-2



SHPD SUPER 15W40 API CI-4



SHPD SUPER 15W40, yüksek kaliteli baz yağılar ile son teknoloji dizel motorların beklenenlerini karşılayabilecek API CI-4 sınıfındaki performanslı katkıkların harmanlanması ile elde edilmiş ağır hizmet dizel motor yağıdır. API SL performansının istediği benzinli motorlarda da kullanılabilir.



SHPD Super 15W40 is a heavy duty diesel engine oil formulated with high quality base oils and high performance additives in API CI-4 class meets the need of latest technology diesel engines. Can be used at API SL performed gasoline engines, too.



SHPD Super 15W40 est une huile pour moteur diesel haute performance formulée avec des huiles de base de haute qualité et des additifs haute performance dans la classe API CI-4 qui répond aux besoins des moteurs de dernière technologie. Peut également être utilisé sur les moteurs à essence performants API SL.

| | 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|---|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 15.0 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 134 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 234 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -24 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdı Şartnameler

API CI-4 / CH-4/CG-4/CF-4/ CF/SL ACEA E7-12
MB 228.3 Volvo VDS-3 MAN 3275 MTU Type II
Renault Trucks RLD-2 Mack EO-N / EO-M PLUS
Cummins CES 20078 / 77 / 76 Global DHD-1
Deutz DQC III-10 Detroit Diesel 93K215
Caterpillar ECF-2



SHPD TIROT 15W40 API CH-4



SHPD TIROT 15W40, yüksek kaliteli baz yağılar ile son teknoloji dizel motorların beklenenlerini karşılayabilecek API CH-4 sınıfındaki performanslı katkıkların harmanlanması ile elde edilmiş ağır hizmet dizel motor yağıdır. API SL performansının istediği benzinli motorlarda da kullanılabilir.



SHPD Tirot 15W40 is a heavy duty diesel engine oil formulated with high quality base oils and high performance additives in API CH-4 class meets the need of latest technology diesel engines. Can be used at API SL performance gasoline engines, too.



SHPD Tirot 15W40 est une huile pour moteur diesel haute performance formulée avec des huiles de base de haute qualité et des additifs hautement performants dans la classe API CH-4 qui répond aux besoins des moteurs de dernière technologie. Peut également être utilisé sur les moteurs à essence performants API SL.

| | 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|---|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 15.0 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 134 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 234 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -24 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdı Şartnameler

API CH-4/CG-4/CF-4/ CF/SL ACEA E7-04
MB 228.3 Volvo VDS-3 MAN 3275 MTU Type II
Renault Trucks RLD-2 Mack EO-N / EO-M PLUS
Cummins CES 20078 / 77 / 76 Detroit Diesel 93K215
Caterpillar ECF-1-a



| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | | | |

SHPD CNG 15W40 API CG-4

TR SHPD CNG 15W40, CNG ve LPG donanımlı araçlarda kullanılmak üzere yüksek performanslı düşük külli katkıklar ve yüksek kaliteli baz yağlarla üretilen multigrade motor yağıdır.

GB SHPD CNG 15W40 is a multigrade engine oil formulated by mixing high quality base oils and high- performance, low ash additives to use in CNG ve LPG equipped vehicles.

FR SHPD CNG 15W40 est une huile de moteur multigrade formulée avec un mélange des bases d'huile haute qualité et des additifs faible teneur haute performance. Cette huile est idéale pour les voitures qui sont équipées par CNG et GPL.

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|-------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 13.87 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 134 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 232 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -27 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıladığı Şartnameler

API CG-4 MAN M 3271-1 MB 226.9
Volvo CNG



| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | | | | | | | |

Turbotex 10W30 API CF-4

TR Turbotex 10W30, yüksek kaliteli parafinik baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun performans katkılarının bir araya getirilmesiyle üretilmiş dizel motor yağıdır. Turbo ve süper turbo şarjlı motorlara sahip otomobil, kamyonet, minibüs, panelvan gibi hafif ticari araçlarda, API CF-4 performansının istediği dizel motorlarda kullanılır. API SG performansının istediği benzinli motorlarda da kullanılabilir.

GB Turbotex 10W30 is a diesel engine oil formulated with the combination of high quality paraffinic base oils and high performance additives. Suitable to be used in turbo and super turbo charged engines of light commercial vehicles like cars, pick-up trucks, minibuses & vans and API CF-4 performed diesel engines. Can be used at API SG performed gasoline engines, too.

FR Turbotex 10W30 est une huile pour moteur diesel formulée avec la combinaison d'huiles de base paraffiniques de haute qualité et d'additifs hautement performants. Convient pour être utilisé dans les moteurs turbo et super turbo de véhicules utilitaires légers comme les voitures, les camionnettes, les minibus et les fourgonnettes et les moteurs diesel performants API CF-4. Peut être utilisé sur les moteurs à essence performants API SG.

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|-----|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 11 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 130 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 218 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -27 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API CF-4 / CF-2 / SG / SF ACEA E2(2007)
MTU TYPE 1 CAT TO 2 MB 228.0 MAN 270
Allison C3 / C4



| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | | | | | | | |

Turbotex 10W40 API CF-4

TR Turbotex 10W40, yüksek kaliteli parafinik baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun performans katkılarının bir araya getirilmesiyle üretilmiş dizel motor yağıdır. Turbo ve süper turbo şarjlı motorlara sahip otomobil, kamyonet, minibüs, panelvan gibi hafif ticari araçlarda, API CF-4 performansının istediği dizel motorlarda kullanılır. API SG performansının istediği benzinli motorlarda da kullanılabilir.

GB Turbotex 10W40 is a diesel engine oil formulated with the combination of high quality paraffinic base oils and high performance additives. Suitable to be used in turbo and super turbo charged engines of light commercial vehicles like cars, pick-up trucks, minibusses & vans and API CF-4 performed diesel engines. Can be used at API SG performed gasoline engines, too.

FR Turbotex 10W40 est une huile pour moteur diesel formulée avec la combinaison d'huiles de base paraffiniques de haute qualité et d'additifs hautement performants. Convient pour être utilisé dans les moteurs turbo et super turbo de véhicules utilitaires légers comme les voitures, les camionnettes, les minibus et les fourgonnettes et les moteurs diesel performants API CF-4. Peut être utilisé sur les moteurs à essence performants API SG.

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 13.0 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 132 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 228 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -24 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API CF-4 / CF-2 / SG / SF



Turbotex 15W40 API CF-4

TR Turbotex 15W40, yüksek kaliteli parafinik baz yağılar ile günümüz teknolojisine uygun performans katkılarının bir araya getirilmesiyle üretilmiş dizel motor yağıdır. Turbo ve süper turbo şarjlı motorlara sahip otomobil, kamyonet, minibüs, panelvan gibi hafif ticari araçlarda, API CF-4 performansının istediği dizel motorlarda kullanılabilir. API SG performansının istediği benzinli motorlarda da kullanılabilir.

GB Turbotex 15W40 is a diesel engine oil formulated with the combination of high quality paraffinic base oils and high performance additives. Suitable to be used in turbo and super turbo charged engines of light commercial vehicles like cars, pick-up trucks, minibusses & vans and API CF-4 performance diesel engines. Can be used at API SG performance gasoline engines, too.

FR Turbotex 15W40 est une huile pour moteur diesel formulée avec la combinaison d'huiles de base paraffiniques de haute qualité et d'additifs hautement performants. Convient pour être utilisé dans les moteurs turbo et super turbo de véhicules utilitaires légers comme les voitures, les camionnettes, les minibus et les fourgonnettes et les moteurs diesel performants API CF-4. Peut être utilisé sur les moteurs à essence performants API SG.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
| ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 14.4 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 138 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 224 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -24 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API CF-4 / CF-2 / SG / SF ACEA E2(2007)
MTU TYPE 1 CAT TO 2 MB 228.0 MAN 270
Allison C3 / C4



Turbotex 20W50 API CF-4

TR Turbotex 20W50, yüksek kaliteli parafinik baz yağılar ile günümüz teknolojisine uygun performans katkılarının bir araya getirilmesiyle üretilmiş dizel motor yağıdır. Turbo ve süper turbo şarjlı motorlara sahip otomobil, kamyonet, minibüs, panelvan gibi hafif ticari araçlarda, API CF-4 performansının istediği dizel motorlarda kullanılabilir. API SG performansının istediği benzinli motorlarda da kullanılabilir.

GB Turbotex 20W50 is a diesel engine oil formulated with the combination of high quality paraffinic base oils and high performance additives. Suitable to be used in turbo and super turbo charged engines of light commercial vehicles like cars, pick-up trucks, minibusses & vans and API CF-4 performance diesel engines. Can be used at API SG performance gasoline engines, too.

FR Turbotex 20W50 est une huile pour moteur diesel formulée avec la combinaison d'huiles de base paraffiniques de haute qualité et d'additifs hautement performants. Convient pour être utilisé dans les moteurs turbo et super turbo de véhicules utilitaires légers comme les voitures, les camionnettes, les minibus et les fourgonnettes et les moteurs diesel performants API CF-4. Peut être utilisé sur les moteurs à essence performants API SG.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
| ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 19.3 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 136 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 228 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -21 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API CF-4 / SG ACEA E2(2007) MTU TYPE 1
MB 228.0 MAN 270 Allison C3/C4 CAT TO 2



Süper Dizel 20W50 API CF

TR Süper Dizel 20W50, dizel ve benzinli araçlar için, yüksek kaliteli baz yağırlarla üstün özellik içeren katkıların harmanlanmasıyla hazırlanan dört mevsim kullanılabilen çok dereceli motor yağıdır.

GB Super Diesel 20W50 is a multigrade all season engine oil formulated by blending high quality base oils and superior featured additives for diesel and gasoline engines.

FR Super Diesel 20W50 est une huile moteur multigrade de toute saison formulée en mélangeant des huiles de base de haute qualité et des additifs de qualité supérieure pour les moteurs diesel et à essence.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
| ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | | | | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 17.0 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 122 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 230 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -21 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API CF/SF

HDX MONO API CF/SF



TR HDX MONO, dizel ve benzinli araçlar için yüksek kaliteli parafinik baz yağılara özel katık ilavesi ile harmanlanmış tek dereceli motor yağıdır.

GB HDX MONO is a mono grade engine oil formulated by adding performance additives to high quality paraffinic base oils for diesel and gasoline engines.

FR HDX MONO est une huile moteur mono-grade formulée en ajoutant des additifs de performance aux huiles de base paraffiniques de haute qualité pour moteurs diesel et essence.

Teknik Özellikleri

| SAE VİSKOZİTE SINIFI | STANDART | 10W | 30 | 40 | 50 |
|-----------------------|-------------|-----|------|------|-----|
| VİSKOZİTE 100 °C, cst | ASTM D 445 | 8.6 | 11.0 | 14.0 | 19 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 103 | 105 | 100 | 103 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 225 | 230 | 235 | 248 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -21 | -18 | -15 | -9 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıduğu Şartnameler

API CF/SF

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | | |

HD MONO API CC



TR HD MONO, yüksek kalitede parafinik baz yağılara özel katık ilavesi ile harmanlanmış tek dereceli dizel motor yağıdır.

GB HD MONO is a mono grade diesel engine oil formulated by adding performance additives to high quality paraffinic base oils.

FR HD MONO est une huile pour moteur diesel mono-grade formulée en ajoutant des additifs de performance aux huiles de base paraffiniques de haute qualité.

Teknik Özellikleri

| SAE VİSKOZİTE SINIFI | STANDART | 10W | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
|---------------------------------|-------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| KİNEMATİK VİSKOZİTE 100 °C, cst | ASTM D 445 | 5.0 | 10.9 | 15 | 18 | 22 | 32 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 105 | 100 | 97 | 96 | 102 | 108 |
| ALEVLENME NOKTASI, COC, °C | ASTM D 92 | 238 | 244 | 248 | 250 | 252 | 255 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API CC / SC

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|--|--|---|---|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | |



Speedol S 75W90 - MB 235.8 (Full Synthetic)

TR Speedol S 75W90 - MB 235.8, üstün kaliteli sentetik yağ ve yüksek performanslı basınç, paslanma, oksitlenme ve köpük önleyici özelliklere sahip katıkların birleşiminden formüle edilmiş MB 235.8 onaylı tam sentetik sanızman ve diferasiyel yağıdır.

GB Speedol S 75W90 - MB.235.8 is a full synthetic transmission and differential oil with MB 235.8 approval formulated from a combination of superior quality synthetic oil and high performance additives with preventive of pressure, rust, oxidation and foaming properties.

FR Speedol S 75W90 - MB.235.8 est une huile de transmission et de différentiel entièrement synthétique avec l'approbation MB 235.8 formulée à partir d'une combinaison d'huile synthétique de qualité supérieure et d'additifs haute performance prévenant la pression, la rouille, l'oxydation et les propriétés moussantes.

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 14.5 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 160 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -42 |
| PARLAMA NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 260 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime deşisebilir.

Karşıladığı Şartnameler

SAE J2360, API GL-4 MIL-PRF-2105E API MT-1
API GL-5 (ASTM D7450-08) ARVIN MERITOR 0-76-N
DAF IVECO, Mack GO-J
MAN M 3343 Type S MAN 341 Type E-3
MB-Approval 235.8 Scania STO 1.0
ZF TE-MI 028 058 07A 12B 16E 17B 19C 21B



SpeedGear FS EPX - API GL-5 (Full Synthetic)

TR SpeedGear FS EPX GL-5, üstün kaliteli sentetik ya g ve yüksek performanslı katıkların birleşiminden formüle edilmiştir. Bascın, paslanma, oksitlenme ve köpük önleyici özelliklere sahip sanızmanlı ve diferansiyel vadidir.

GB SpeedGear FS EPX GL-5 is a gearbox and differential oil formulated from a combination of superior quality synthetic oil and high performance additives with preventive of pressure, rust oxidation and foaming properties.

FR SpeedGear FS EPX GL-5 est une boîte de vitesses et une huile différentielle formulée à partir d'une combinaison d'huile synthétique de qualité supérieure et d'additifs haute performance avec des propriétés préventives de pression, d'oxydation de la rouille et de moussage.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|------|--|-----|--|-----|---|-----|--|----|--|----|--|----|---|----|--|----|--|-------|
| | 1000L | | 205L | | 60L | | 20L | | 18L | | 7L | | 5L | | 4L | | 3L | | 1L | | 500ml |
| ✓ | | ✓ | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | |

Teknik Özellikleri

| | | | |
|-----------------------|-------------|-------|-------|
| SAE VİSKOZİTE SINIFI | STANDART | 75W80 | 75W90 |
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 10.26 | 13.84 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 147 | 158 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -36 | -33 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretme değilsebilir

Karşılıladığı Sarınameler

ARL GL-5 ARL GL-4 MIL-L-2105D



SpeedGear SB EPX - API GL-5 (Synthetic Blend)

TR SpeedGear SB EPX GL-5 üstün kaliteli mineral yağ, sentetik yağ ve yüksek performanslı katıkların birleşiminden formüle edilmiştir. Basınç, paslanma, oksitlenme ve köpük önciliği özelliklerle sahip sanzmanın ve diferansiyel varidir.

GB SpeedGear SB EPX GL-5 is a gearbox and differential oil formulated from a combination of superior quality mineral oil, synthetic oil and high performance additives with preventive of pressure, rust, oxidation and foaming properties.

FR SpeedGear SB EPX GL-5 est une boîte de vitesses et une huile différentielle formulée à partir d'une combinaison d'huile minérale de qualité supérieure, d'huile synthétique et d'additifs haute performance prévenant les propriétés de pression, de rouille, d'oxydation et de moussage.

| Teknik Özellikleri | | | |
|--------------------------|-------------|-------|-------|
| SAE VİSKOZİTE SINIFI | STANDART | 75W80 | 75W90 |
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 10.3 | 14.45 |
| VİSKOZİTE İNDİKS | ASTM D 2270 | 114 | 116 |
| KÖPÜK TESTİ, ML, MAX 5/0 | ASTM D 900 | 15/0 | 15/0 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

SpeedGear EPX - API GL-5



TR SpeedGear EPX GL-5, ağır şartlar altında çalışan hipoid dişli şanzıman, diferansiyel ve akslarda kullanılmak üzere geliştirilmiş üstün performanslı dişli yağıdır. Yüksek yük taşıma kapasiteleri sayesinde yüksek hız ve anlık yüklenme, yüksek hız / düşük tork ve düşük hız / yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Özel geliştirilmiş formülü ile pas, korozyon ve köpük oluşumunu kontrol altında tutarak uzun servis ömrü sağlar.

GB SpeedGear EPX GL-5 is a superior-performance engine gear oil developed for use in hypoid gear transmissions, differentials and axles operating under heavy conditions. Due its high load carrying capacity, it shows effective protection against wear that occurs under high speed and instant load, high velocity/ low torque and low velocity/ high torque loads. The specially developed formula keeps under control against rust, corrosion and foaming, provides long service life.

FR SpeedGear EPX GL-5 est une huile pour engrenages de moteur de haute performance développée pour être utilisée dans les transmissions à engrenages hypoïdes, les différentiels et les essieux fonctionnant dans des conditions difficiles. En raison de sa capacité de charge élevée, il présente une protection efficace contre l'usure qui se produit sous une charge élevée et instantanée, un couple à haute vitesse / faible couple et des charges à faible vitesse / couple élevé. La formule spécialement développée garde la maîtrise de la rouille, de la corrosion et du moussage, pour une longue durée de vie.

Teknik Özellikleri

| SAE VİSKOZİTE SINIFI | STANDART | 80W90 | 85W140 |
|-----------------------|-------------|-------|--------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 17 | 27 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 105 | 94 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 228 | 240 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -24 | -18 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API GL-5 API GL-4 MIL-L-2105D

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|--|--|---|---|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | |



SpeedGear EP - API GL-4

TR SpeedGear EP GL-4, orta ve ağır şartlar altında çalışan şanzıman, diferansiyel ve aksalar için geliştirilmiş yüksek performanslı otomatik dişli yağıdır.

GB SpeedGear EP GL-4 is high performance gear oil which has been specially developed for transmission, differentials and axles working under medium and heavy conditions.

FR SpeedGear EP GL-4 est une huile pour engrenages de haute performance qui a été spécialement développée pour la transmission, les différentiels et les essieux fonctionnant dans des conditions moyennes et lourdes.

Teknik Özellikleri

| SAE VİSKOZİTE SINIFI | STANDART | 80 | 90 | 140 | 80W90 | 85W140 |
|-----------------------|-------------|------|------|-----|-------|--------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 10.6 | 17.1 | 31 | 17 | 27 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 102 | 93 | 92 | 105 | 94 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 200 | 220 | 250 | 228 | 240 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -27 | -21 | -15 | -24 | -18 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|--|--|---|---|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | |



SpeedGear - API GL-1

TR Speedgear GL-1 düşük ve orta yük koşullarında çalışan manuel şanzumanlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş mineral otomotiv dişli yağıdır.

GB SpeedGear GL-1 is a mineral based automotive gear oil developed to be used in manual gearboxes worked at low and medium load conditions.

FR SpeedGear GL-1 est une huile pour engrenages automobile à base minérale conçue pour être utilisée dans les boîtes de vitesses manuelles travaillées dans des conditions de charge faible et moyenne.

Teknik Özellikleri

| SAE VİSKOZİTE SINIFI | STANDART | 90 | 140 |
|-----------------------|-------------|------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 14.0 | 32.0 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 92 | 90 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 200 | 270 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -15 | -9 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API GL-1

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|--|--|---|---|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | |



Rottweiler Gear Oil - API GL-5 (Synthetic Blend)

TR Rottweiler Termal Stabilitedi Dışlı yağlayıcı parafinik ve sentetik esaslı baz yağlar ve yüksek performanslı katıkların harmanlanması ile hazırlanmış dışılırların azami yüzeyde korunmasını sağlayacak ve uzun ömürlü, çok amaçlı semi sentetik yağlama yağıdır.

GB Rottweiler Thermal Stabilized Gear Lubricant is a long life multipurpose semi synthetic gear oil blended with paraffinic & synthetic base oils and high performance additive provides to protect gears in maximum level.

FR Le lubrifiant pour engrenages stabilisés thermiquement de Rottweiler est une huile pour engrenages semi-synthétique polyvalente longue durée avec huiles de base paraffiniques et synthétiques et un additif haute performance pour protéger les engrenages au niveau maximum.

Teknik Özellikleri

| SAE VİSKOZİTE SINIFI | STANDART | 80W90 | 85W140 |
|-----------------------|-------------|-------|--------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 16 | 25 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 98 | 95 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | 209 | 220 |
| PARLAMA NOKTASI, °C | ASTM D 92 | -19 | -15 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşılıdığı Şartnameler

API GL-5 & MT-1 MACK GO-J
SAE 2360J, DAF, IVECO MIL-PRF-2105 E
SCANIA STO:1 ZF TE-ML 05A-07A-16B/C/D-17B-19B
RENAULT ARVIN MERITOR 0-76-A/B/D
MAN 342 M-2

| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | |

Retarder Yağı 20W20 API CF/SF

TR Retarder Yağı 20W20, benzinli ve dizel araçların retarderlerinde kullanılmak üzere, yüksek kalitede parafinik baz yağlara özel paket katık ilavesi ile üretilen çok dereceli motor yağıdır.

GB Retarder oil 20W20 is multigrade motor oils blended with high quality paraffinic base oils and special package additives for using on retarders of gasoline and diesel vehicles.

FR Retarder 20W20 est une huile moteur multigrade mélangée avec des huiles de base paraffiniques de haute qualité et des additifs spéciaux pour l'utilisation sur les ralentisseurs des véhicules essence et diesel.

Retarder Yağı 20W20

| 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | | | | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|-----|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 8.8 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 102 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 230 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -21 |

Karşılıdığı Şartnameler

API CF/SF

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Torque Fluid 32

TR Torque Fluid 32, yüksek kalitelidir parafinik esaslı yağlar ve pas, korozyon ve oksidasyona karşı koruyucu katkıklarla harmanlanmış güç iletim yağıdır.

GB Torque Fluid 32 is a power transmission oil blended with high quality paraffinic base oils and additives which provides resistance against rust, corrosion and oxidation.

FR Torque Fluid 32 est une huile de transmission de puissance mélangée à des huiles de base paraffiniques de haute qualité et à des additifs qui résistent à la corrosion et à l'oxydation de la rouille.

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|-----|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 6.0 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 115 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 190 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -30 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.



TDX TO-4

TR TDX TO-4, üstün performanslı, ağır hizmet şartlarında çalışan iş makinelерinin transmisiyonlarında, yağ banyolu fren sistemlerinde, tork konvertörlerinde, hidrolik ünitelerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş kaliteli baz yağına yüksek oksidasyon direnci veren, sürtünmeyi, köpürmeyi, pas ve korozyonu önleyici paket katık ilavesi ile üretilen, güç iletim yağıdır. CAT TO-4, Allison C-4 ve Komatsu Micro-Clutch şartnamelemini fazlaıyla karşılayarak, iş makinesi üreticilerinin öngördüğü şartları sağlamaktadır.

GB TDX TO-4 is superior performed transmission oil blended with high quality base oils and preventive of friction, foaming, rust, corrosion and oxidation package additive developed for use in transmissions, braking systems with oil bath, torque converters and hydraulic units of work machines operating under heavy duty conditions. Satisfying the specifications of CAT TO-4, Allison C-4 and Komatsu Micro-Clutch meets the requirements stipulated by the manufacturers of the work machine tools.

FR DX TO-4 est une huile de transmission de haute performance mélangée avec des huiles de base de haute qualité et préventif de friction, moussant, rouille et corrosion et additifs d'oxydation développés pour les transmissions, systèmes de freinage à bain d'huile, convertisseurs de couple et unités hydrauliques dans des conditions de travail difficiles. Satisfaire les spécifications de CAT TO-4, Allison C-4 et Komatsu Micro-Clutch répond aux exigences imposées par les fabricants de machines-outils de travail.

Teknik Özellikleri

| SAE VİSKOZİTE SINIFI | STANDART | 10 W | 30 | 50 | 60 |
|-----------------------|-------------|------|------|------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 6.2 | 11.5 | 18.5 | 25.3 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 105 | 97 | 95 | 94 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | 242 | 256 | 258 | 260 |
| PARLAMA NOKTASI, °C | ASTM D 92 | -30 | -15 | -12 | -9 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | | | |



SpeedTrans DCT - DSG Fluid (Full Synthetic)

TR SpeedTrans DCT Fluid, Volkswagen, Audi, BMW ve Skoda gibi binek araçların ve DSG (Çift Debrayaklı Transmisiyon) şanzımanlı kamyonların dişli kutularında kullanılmak üzere ileri performansta katıklar ve yüksek kaliteli sentetik baz yağıların harmanlanmasıyla formüle edilmiş tam sentetik transmisiyon sıvısıdır.

GB SpeedTrans DCT Fluid is a fully synthetic transmission fluid formulated with the blending of advanced performance additives and high quality synthetic base oils for use in gearboxes of passenger cars such as Volkswagen, Audi, BMW and Skoda and DSG (Double Clutch Transmission) trucks with transmission.

FR SpeedTrans DCT Fluid est un fluide de transmission entièrement synthétique formulé avec un mélange d'additifs de performance avancés et d'huiles de base synthétiques de haute qualité pour les boîtes de vitesses de voitures particulières telles que Volkswagen, Audi, BMW et Skoda.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | | | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-------------------------|-------------|-----|
| K.VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 7.2 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 165 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 224 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -51 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

*OAM, 02M, 02Q, 02S gibi kuru kavramlı DSG tiplerinde kullanılmaz.



SpeedTrans CVT Fluid (Full Synthetic)

TR SpeedTrans CVT Fluid, multitronic (CVT zinciri) ve kemer sistemi (push belt) şanzıman uygulamalarında sürekli değişken transmisiyon (CVT) sistemlerinde kullanım için geliştirilmiş, binek araçlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, özel katıklar ve yüksek performanslı sentetik baz yağıların harmanlanmasıyla formüle edilmiş tam sentetik transmisiyon sıvısıdır.

GB SpeedTrans CVT Fluid is a fully synthetic transmission fluid formulated by blending special additives and high performance synthetic base oils that developed for use in passenger vehicles, continuously variable transmission (CVT) systems, multitronic (CVT chain) and push belt transmission applications.

FR SpeedTrans CVT Fluid est un fluide de transmission entièrement synthétique formulé en mélangeant des additifs spéciaux et des huiles de base synthétiques hautes performances développées pour les véhicules de tourisme, les systèmes de transmission à variation continue (CVT), multitronic (chaîne CVT) et transmission par courroie.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | | | |

Teknik Özellikleri

| RENK | GÖZLE | KIRMIZI |
|-----------------------|-------------|---------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 7.1 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 175 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 230 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -51 |

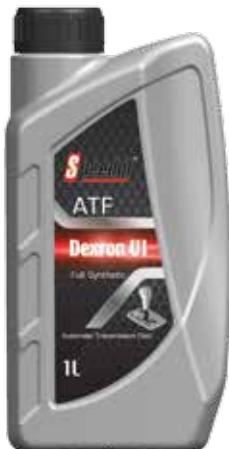
Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

* Hibrit CVT uygulamalarında (Ford ve Toyota) kullanımı önerilmez.

* Karşıladığı Şartnameler

AUDI/VW (TL 52180-G 052 180) FORD (CVT23)
NISSAN (NS-2) SUBARU (NS-2 / LINEARTRONIC CVTF)
MINI COOPER (EZL 799) FORD (CVT30 / MERCON C)
MB 236.20, TOYOTA (TC) DODGE / JEEP (NS-2 / CVTF+4)
MITSUBISHI (CVTF1 / SP-III) HYUNDAI / KIA (SP-III)
HONDA (HMFF) SUZUKI (TC / NS-2 / CVT GREEN 1)
GM / SATURN (DEX-CVT)

ATF Dexron VI (Full Synthetic)



| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|--|--|---|---|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | |

TR ATF Dexron VI, yüksek performanslı sentetik baz yağılar ve geliştirilmiş katık teknolojisi ile formüle edilmiş, General Motors' DEXTRON-VI spesifikasiyonunu karşılayan kırmızı renkte tam sentetik otomatik şanzıman sıvısıdır.

GB ATF Dexron VI is a full synthetic red colored automatic transmission fluid formulated with premium synthetic base stocks and advanced additive technology, meets and exceeds the requirements of the DEXTRON-VI specification.

FR ATF Dexron VI est un liquide de transmission automatique de couleur rouge entièrement synthétique formulé avec des huiles de base synthétiques de qualité supérieure et une technologie d'additifs avancée, qui satisfait et dépasse les exigences de la spécification DEXTRON-VI.

Karşılıladığı Şartnameler

| DEXRON-VI | JASO M315 1A-LV | MERCON LV |
|---|---|---|
| Allison TES 228 C-3 – C-4, American Motors ATF +3 (MS7176-E) - ATF+4 (MS9602), BMW JWS LA 2634, BMW LT 71141 (ZF 5HP18FL/19FL/24A), or Esso LT 71141, BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30, BMW 7045E, BMW ETL 8072B, CAT TO2, Chrysler ATF+, +2, +3 (MS7176E), +4 (MS 9602), Daewoo LT 71141, Daihatsu AMMIX ATF D-II, Daihatsu AMMIX ATF D-III SP, FIAT T-IV type, JWS 3309, Ford FNRS, Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309, FUSO ATF-II, FUSO ATF – SP III, FUSO ATF A4, GM 9986195 (Aisin AW, JWS 3309), HINO Blue Ribbon ATF, Honda ATF-Z1 (except in CVTs), Honda DW 1, Hyundai/Kia SP- III, Hyundai/Kia SP IV, Hyundai/Kia SP IV M, Hyundai/Kia SP IV RR, Hyundai/Kia JWS 3314, Hyundai/Kia JWS 3314, Hyundai/Kia | Acurat ATF-Z1, Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), ATF RED 1, RED 1K, AUDI G 055 025 A2 (JWS 3309), BMW JWS 3309(T-IV), BMW Mini, Chrysler Dodge Mopar AS 68 RC (T-IV), JWS 3309, Daihatsu AMMIX ATF D-II, Daihatsu AMMIX ATF D-III SP, FIAT T-IV type, JWS 3309, Ford FNRS, Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309, FUSO ATF-II, FUSO ATF – SP III, FUSO ATF A4, GM 9986195 (Aisin AW, JWS 3309), HINO Blue Ribbon ATF, Honda ATF-Z1 (except in CVTs), Honda DW 1, Hyundai/Kia SP- III, Hyundai/Kia SP IV, Hyundai/Kia SP IV M, Hyundai/Kia SP IV RR, Hyundai/Kia JWS 3314, Hyundai/Kia JWS 9683, ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, JASO M315-2013 1A, JASO M315-2013 2A, Lexus JWS 3309, KIA ATF SP II, SP III, SP IV, SP V, Red 1, MAZDA ATF D II, MAZDA ATF M III, Mazda ATF M-V, Mazda ATF FZ, Mazda ATF S- 1, Mazda ATF N-1, Mazda ATF 3317, MINI COOPER T-IV, Mitsubishi Diaqueen SK, Mitsubishi Diaqueen SP II, Mitsubishi Diaqueen SP III, Mitsubishi Diaqueen SP IV, Mitsubishi Diaqueen AW, Mitsubishi Diaqueen J2, Mitsubishi Diaqueen J3, Mitsubishi Diaqueen ATF PA, Nissan Multi Fluid C, D, J, K and S, Porsche T-IV (JWS 3309), Saab T-IV (JWS 3309), Saab 93 165 147, Saturn T-IV (JWS 3309), Scion (all vehicles), Subaru ATF, ATF 5AT, ATF HPSubaru Dexron®-II, Suzuki ATF 3314, Suzuki AT OIL 5D06, Suzuki ATF 2326, Suzuki ATF 2384K, Suzuki ATF JWS 3309, Suzuki ATF 3317, Texaco N402, Toyota ATF T-III, T-IV, Toyota ATF D-II, D-III, Toyota ATF WS | Ford MERCON, Ford MERCON LV(FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV), Mazda ATF F-1 |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|-----|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 5.8 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 148 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 232 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -42 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

ATF Dexron 4+ (Full Synthetic)



| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|--|--|---|---|--|
| | | | | | | | | | | |
| ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | |

TR ATF Dexron 4+, yüksek performanslı sentetik baz yağılar ve geliştirilmiş katık teknolojisi ile formüle edilmiş, DEXRON IV yanında Dexron III ve Dexron II performanslarını da karşılayan kırmızı renkte tam sentetik otomatik şanzıman sıvısıdır.

GB ATF Dexron 4+ is a fully synthetic red colored automatic transmission fluid that meets Dexron III and Dexron II performances as well as DEXRON IV formulated with high performance synthetic base oils and advanced additive technology.

FR ATF Dexron 4+ est un liquide de transmission automatique de couleur rouge entièrement synthétique qui répond aux performances de Dexron III et de Dexron II ainsi qu'à DEXRON IV formulé avec des huiles de base synthétiques de haute performance et une technologie d'additifs avancée.

Karşılıdığı Şartnameler

| JASO M315 1A-LV | MERCON LV |
|---|---|
| Acurat ATF-Z1, Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), ATF RED 1, RED 1K, AUDI G 055 025 A2 (JWS 3309), BMW JWS 3309(T-IV), BMW Mini, Chrysler Dodge Mopar AS 68 RC (T-IV), JWS 3309, Daihatsu AMMIX ATF D-II, Daihatsu AMMIX ATF D-III SP, FIAT T-IV type, JWS 3309, Ford FNRS, Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309, FUSO ATF-II, FUSO ATF – SP III, FUSO ATF A4, GM 9986195 (Aisin AW, JWS 3309), HINO Blue Ribbon ATF, Honda ATF-Z1 (except in CVTs), Honda DW 1, Hyundai/Kia SP- III, Hyundai/Kia SP IV, Hyundai/Kia SP IV M, Hyundai/Kia SP IV RR, Hyundai/Kia JWS 3314, Hyundai/Kia JWS 9683, ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, JASO M315-2013 1A, JASO M315-2013 2A, Lexus JWS 3309, KIA ATF SP II, SP III, SP IV, SP V, Red 1, MAZDA ATF D II, MAZDA ATF M III, Mazda ATF M-V, Mazda ATF FZ, Mazda ATF S- 1, Mazda ATF N-1, Mazda ATF 3317, MINI COOPER T-IV, Mitsubishi Diaqueen SK, Mitsubishi Diaqueen SP II, Mitsubishi Diaqueen SP III, Mitsubishi Diaqueen SP IV, Mitsubishi Diaqueen AW, Mitsubishi Diaqueen J2, Mitsubishi Diaqueen J3, Mitsubishi Diaqueen ATF PA, Nissan Multi Fluid C, D, J, K and S, Porsche T-IV (JWS 3309), Saab T-IV (JWS 3309), Saab 93 165 147, Saturn T-IV (JWS 3309), Scion (all vehicles), Subaru ATF, ATF 5AT, ATF HPSubaru Dexron®-II, Suzuki ATF 3314, Suzuki AT OIL 5D06, Suzuki ATF 2326, Suzuki ATF 2384K, Suzuki ATF JWS 3309, Suzuki ATF 3317, Texaco N402, Toyota ATF T-III, T-IV, Toyota ATF D-II, D-III, Toyota ATF WS | Ford MERCON, Ford MERCON LV(FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV), Mazda ATF F-1 |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|-----|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 6.0 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 146 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 225 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -39 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.



ATF Dexron III H (Full Synthetic)

TR ATF Dexron III H, modern transmision sistemleri, direksiyon ve sunroof sistemleri göz önüne alınarak tasarlanmış üstün performanslı tam sentetik otomatik transmision sıvısıdır. Özel olarak geliştirilmiş katık teknolojisi ve sentetik yapıda baz yağlar kullanılarak harmanlanmıştır.

GB ATF Dexron III H is a high performance full synthetic automatic transmission fluid designed with modern transmission systems steering wheel and sunroof systems in mind. It is blended with using specially developed additive technology and synthetic formed base oils.

FR ATF Dexron III H est un fluide de transmission automatique entièrement synthétique à hautes performances conçu pour les systèmes de transmission modernes et les systèmes de toit ouvrant et de toit ouvrant. Il est mélangé à l'aide d'une technologie d'additifs spécialement développée et d'huiles de base synthétiques formées.

| | 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|---|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | |

Teknik Özellikleri

| Renk | | Yeşil |
|-----------------------|-------------|-------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 7.6 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 170 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 230 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -51 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşıladığı Şartnameler

ALLISON C4 ALLISONTES 389 DEXRON IIH DEXRON IID DEXRON IIIG ZF 03D, ZF 14A/14B, ZF 04D, ZF 14C/16M, ZF 9, VOLVO 97340 ZF02F, CAT TO-2 MAN39 Z1&V1 MAN39 Z2&V2 MAN 39 Z3 MERCON TASA VOITH 55,6335 VOITH 55,6336



ATF Dexron III (Synthetic Blend)

TR ATF Dexron III, özel katık teknolojisi ve modern transmision sistemlerinin özellikleri göz önüne alınarak formüle edilmiş, GM Dexron IIIG & Ford Mercon standartlarını karşılayan semi sentetik otomatik transmision sıvısıdır.

GB ATF Dexron III is a semi synthetic automatic transmission fluid formulated with special additive technology and properties of modern transmission systems in mind, meets GM Dexron IIIG & Ford Mercon standards.

FR ATF Dexron III est un fluide de transmission automatique semi-synthétique formulé avec une technologie d'additifs spéciale et les propriétés des systèmes de transmission modernes dans l'esprit, répond aux normes GM Dexron IIIG & Ford Mercon.

| | 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|---|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 7.65 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 152 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 220 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -45 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşıladığı Şartnameler

GM DEXRON-IIIG GM DEXRON-IID MB 236.5 MB 236.9 ALLISON C4 ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C MAN 39 TYPE V1/Z1 FORD MERCON CAT TO-2 VOITH H55.6335.XX



ATF Dexron II

TR ATF Dexron II, otomobillerin otomatik şanzıman ve transmisionlarında kullanılmak üzere kaliteli baz yağlara yüksek oksidasyon direnci veren, sürtünmeyi, köpürmeyi, pas ve korozyon önyeici paket katık ilavesi ile üretilen yüksek viskozite indeksli bir yağdır.

GB ATF Dexron II is a high viscosity index automatic transmission fluid blended with a combination of high quality base oil and additives with preventive of friction, foaming oxidation, rust and corrosion properties for use at automotive automatic transmission and differentials.

FR ATF Dexron II est un fluide de transmission automatique à indice de viscosité élevé fabriqué à partir d'une combinaison d'huile de base de haute qualité et additifs avec propriétés préventives de friction, d'oxydation moussante, de rouille et de corrosion.

| | 1000L | 205L | 60L | 20L | 18L | 7L | 5L | 4L | 3L | 1L | 500ml |
|---|-------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 7.35 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 130 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 180 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -33 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.

Karşıladığı Şartnameler

GM DEXRON IID GM DEXRON IIE ZF TE ML 14A GM ALLISON C4 MAN 39 TYPE D CATERPILLAR TO-2 MB 236.1 MB 236.9 VOITH 55.6335 DENISON HF O GM TYPE A FORD MERCON

ATF Dexron II

**TR**

ATF (Hidrolik Direksiyon Yağı), hidrolik direksiyon sistemlerinde yüksek performans sağlamak için tasarlanmış üstün kaliteli mineral bazlı yağdır. Özel formülasyonu hidrolik direksiyon sistemleri için üretilmiştir.

GB

ATF (Hydraulic Steering Fluid) is a superior quality hydraulic steering fluid with mineral based designed to ensure high performance in hydraulic steering systems. The special formulation of ATF is produced for hydraulic steering systems.

FR

ATF (Hydraulic Steering Fluid) est un liquide de direction hydraulique de qualité supérieure à base minérale conçu pour assurer des performances élevées dans les systèmes de direction hydraulique. La formulation spéciale de l'ATF est produite pour les systèmes de direction hydraulique.

| | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|---------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| 1000L ✓ | 205L ✓ | 60L ✓ | 20L ✓ | 18L ✓ | 7L ✓ | 5L ✓ | 4L ✓ | 3L ✓ | 1L ✓ | 500ml ✓ | |

Teknik Özellikleri

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| VİSKOZİTE 100 °C, CST | ASTM D 445 | 4.75 |
| VİSKOZİTE İNDEKS | ASTM D 2270 | 103 |
| ALEVLENME NOKTASI, °C | ASTM D 92 | 200 |
| AKMA NOKTASI, °C | ASTM D 97 | -24 |

Yukarıdaki veriler tipik değerler olup üretimden üretime değişebilir.



ISO 9001, ISO 14001 ve OHSAS 18001 KALİTE STANDARTLARINDA AR-GE, ÜRETİM ve PAZARLAMA


SPEEDOL
Since 1921

Lisans Sahibi Üretim Yeri ve Adresi:
Koçak Petrol Ürünleri San. ve Tic. Ltd. Şti.
Petitli Mahallesi Ayaz Sokak No:43
41400 Gebze / KOCAELİ
Lisans No: MYĞ / 500-56 / 11943
Reg. No. 4,384,937 TRADEMARK
Marka Tescil No: 2005 45389

www.speedol.com.tr
www.speedolusa.com



ISO 14001
ISO 9001
OHSAS 18001
TS EN ISO / IEC 17025